

Watercare Olie-/benzinudskillere, klasse I

Installations- og vedligeholdelsesvejledning

Konstruktion

Watercare olie-/benzinudskillere er rotationsstøbte i middelsvært langlineært polyethylen (PE) med uovertruffen slagstyrke. Under vandspejl findes ingen samlinger, hvilket giver en 100% tæt tank.

Design og funktion

Udskillerne er designet i overensstemmelse med CEN standarden EN 858. Endvidere er de testede i henhold til EN 858.

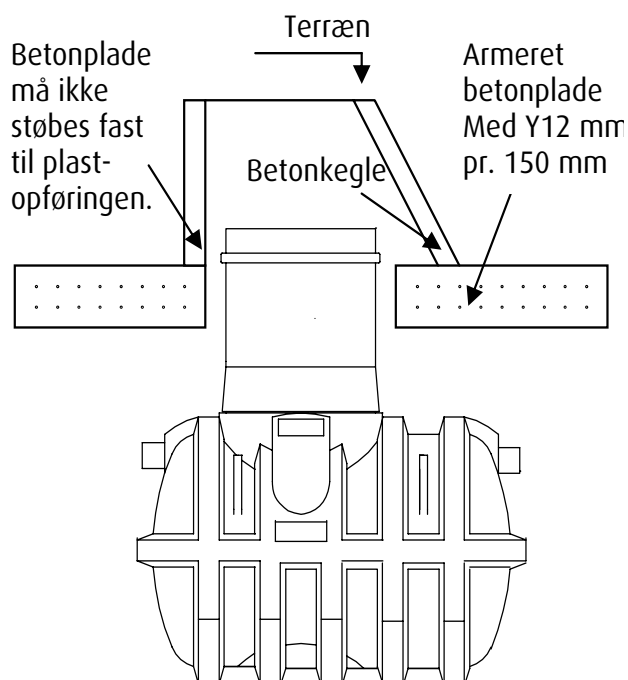
1. Udskillerne har indstøbte løfteøjer til brug ved distribution og installation.
2. Opføringsrør leveres separat til udskillerne
3. Udskillerne er designet til nedgravning. Man skal være opmærksom på, at tankene er designet til en maksimal indløbsdybde på 1,5 m under terræn
4. Opføringsrøret kan skæres til, hvis rørføring til tanken ligger nærmere terræn end 1,0 m. Såfremt indløb er mere end 1 m fra terræn, skal opføringsrøret forlænges med Ø1250 betonringe af hensyn til servicering af koalescensfilter.

Modtagelse og opbevaring

Gennemgå udskilleren grundigt for eventuelle transportskader inden installationen. Dette er vigtigt for at kunne opretholde garantien.

Trafiklast

Tanken må ikke placeres under eller tæt ved kørende trafik, med mindre der etableres en armeret betonplade over tanken. Ved uundgåelig placering i kørebanearealer skal der støbes en armeret betonplade over tanken. Den armerede betonplade skal dimensioneres og udføres af kvalificeret person.



Der indstøbes en betonkegle i den armerede betonplade, således at betonkeglen omkredser plastopføringsrøret. Betonkeglen må ikke hvile på selve opføringsrøret, men skal hvile på den armerede betonplade. Se nedenstående skitse.

Installation uden grundvand i udgravning

TANK-GARANTIE DÆKKER KUN, HVIS DENNE VEJLEDNING FØLGES!

Udgravningen skal være minimum 15 cm større end tanken i alle tankens dimensioner. I bunden af udgravningen skal etableres et mindst 15 cm lag uden skarpe sten. Fyld vand i tanken, så der hele tiden er ca. 20 cm. Højere vandstand end der er tilbagefyldning udenfor tanken.

Installation med grundvand i udgravning

TANK-GARANTIE DÆKKER KUN, HVIS DENNE VEJLEDNING FØLGES!

Udgravningen skal være minimum 20 cm større end tanken i alle tankens dimensioner. Pump udgravningen fri for grundvand under installationen.

Følg nedenstående vejledning

1. Fyld flydende beton (test 30 mm, styrke 15 N/mm) ned i udgravningen.
2. Sænk tanken forsigtigt ned i betonen og kontroller, at tanken står i vater.
3. Fyld tanken op med ca. 450 mm vand og fyld derefter med beton til udgravningen er 1/3 fyldt.
4. Fortsæt med at fylde tanken med vand og udgravningen med beton i lag af 150 mm. Det skal sikres, at vandniveauet hele tiden er ca. 450 mm højere end betonniveauet.
5. Evt. montering af kørefast installation må først ske efter betonen i udgravningen har tørret i 24 timer.

Idriftsættelse

Ved idriftsættelse skal udskillerne fyldes med vand indtil det står i niveau med udløbsniveauet. Efter påfyldning sikres, at flydelukke er flydende (den røde flyder viser sig i overfladen). Hvis der er monteret alarm afprøves denne jf. manualen. Entreprenøren informerer bygherren om udskilleren, dens vedligeholdelse og kravet om driftsjournal.

Inspektion

Der inspiceres mindst to gange om året, hvilket kan gøres uden nedstigning i udskilleren. Såfremt indløb er mere end 1 m fra terræn, skal opføringsrøret forlænges med Ø1250 betonringe, af hensyn til servicering af koalescensfilter. Der foretages følgende observationer:

Sand og slam

Niveauet af sand og slam undersøges ved f.eks. at stikke en stav ned i udskilleren. Der må maksimalt være et 400 mm tykt lag slam. Er dette niveau nået, skal udskilleren tømmes.

Olie

Niveauet af olie måles enten med pasta påsmurt målepind eller andet elektronisk udstyr. Ved olielag på ca. 70 mm bør udskilleren tømmes.

Alarm

Hvis der er etableret alarmer undersøges funktionen.

Vandstand

En forøget vandstand i forhold til udløbets bundkote kan indikere, at koalescensmaterialet skal rengøres/udskiftes.

Flydelukke

Flydelukke blokerer udløbet i udskilleren, hvis oliekapaciteten er opbrugt. Flydelukke kan i visse tilfælde blokere afløbet, hvis selve lukkepladsen er fyldt med slam. Check derfor altid om den røde flyder er synlig i overfladen.

Tømning

Udskilleren og evt. sandfang før udskilleren skal jævnligt tømmes og rengøres, således at olie- og slamkapaciteten ikke overskrides. Udskilleren skal tømmes inden slamniveauet når 400 mm og olieniveauet når 70 mm. Tømning foretages helst i en periode, hvor tilledningen er minimal. Under tømningen må der ikke ryges eller bruges åben ild i en radius på ca. 10 m fra udskilleren. Følg nedenstående tømningssprocedure:

1. Samtlige dæksler afmonteres
2. Beholderne suges tomme med slamsuger, hvor der startes med rensning af beholderen tættest på afløbet. Der afsluttes med sandfanget.
3. Ingen af de opsugede stoffer må tilføres afløbet.

4. Bundfaldet fjernes
5. Beholderne spules og pumpes endnu engang tomme
6. Udskillersystemet idriftsættes ifølge ovenstående vejledning
7. Flydelukket isættes efter vandfyldningen

Rengøring af koalescensfilter og flydelukke

Under det halvårslige tilsyn bør koalescensfilteret og flydelukke checkes og rengøres. Koalescensfilteret trækkes op og drypper af i en beholder. Herefter spules det med rent vand. Bemærk det afskyllede vand indeholdende olie og slam må ikke hældes i kloakken, men skal opbevares og bortskaffes næste gang der foretages en tømning af udskilleren. Er filteret svært at rengøre kan der anvendes klodrenser med miljømærket RAL-UZ29. Er filteret umuligt at rengøre anskaffes et nyt filter. Det gamle bortskaffes sammen med øvrigt kemiaffald. Flydelukket/flyderen tages op og rengøres samtidigt med koalescensfilteret.

Bortskaffelse af olie og slam

Den kommune udskilleren befinder sig i, har pligt til anviser anlæg for behandling af det op-sugede slam og olie – spørg derfor kommunen til råds.

Vedligeholdelse og drift af udskillere, generelt

Det er vigtigt, at olieudskillere efterses jævnligt for at sikre en perfekt funktion. Watercare anbefaler eftersyn af alle typer udskillere mindst to gange årligt. Der føres en driftsjournal med angivelse af observeret oliemængde, slammængde, samt dato for tømninger. Brug evt. den her fortrykte driftsjournal.

[illegible]