

Brugs- og monteringsvejledning for flydende karme med dæksel eller rist

MÅLSÆTNING: Brøndgods skal være en integreret del af vejbanen.

For at opnå dette anmodes du om at følge brugs- og monteringsvejledningerne fra Randers Jernstøberi A/S.

HUSK: At asfalten som lægges ud mellem brøndtoppen og karmflangen bør have samme tykkelse som resten af vejbanen. Derved opnås et optimalt resultat f.s.v. jævn komprimeringsgrad og hulrum i asfalten.

I ANLÆGSPERIODEN

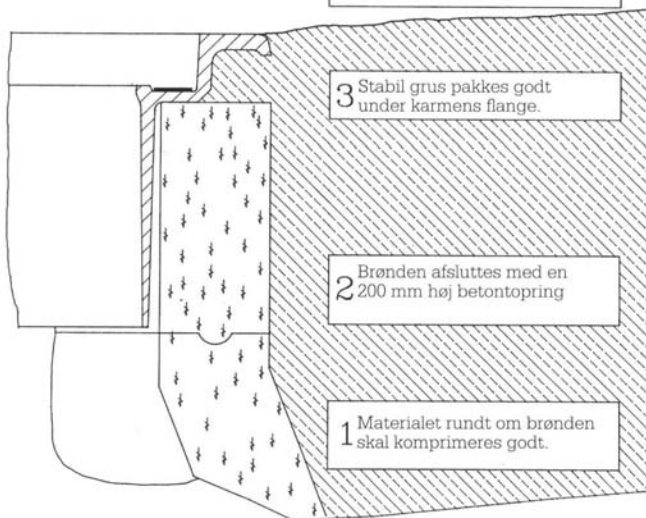
5 Anlægsfladen samt pakning og nøglehuller skal altid være rengjorte før brøndkarmen forlades.

4 Gruset lægges altid højere end karmen.

3 Stabil grus pakkes godt under karmens flange.

2 Brønden afsluttes med en 200 mm høj betontøpning

1 Materialet rundt om brønden skal komprimeres godt.



HAR DU HUSKET?

- Er materialet rundt om brønden komprimeret i.h.t. beskrivelsen?
- Er brøndtoppen afsluttet i.h.t. beskrivelsen?
- Er grusmaterialet placeret rigtigt i.h.t. beskrivelsen?
- Bliver anlægsfladen mellem dæksel og karm holdt fri for grus og urenheder?

Brugs- og monteringsvejledning for flydende karme med dæksel eller rist

FØR, VED OG EFTER ASFALTERING

6 Anlægsfladen samt pakning og nøglehuller skal altid være rengjorte før brøndkarmen forlades.

4 Brøndens placering afmærkes i vejsiden ud for brønden. Ved brug af rist må denne tildækkes med en plade.

3 Asfaltrent påføres karm og dæksel

– Asfalten pålægges i aftalt tykkelse.

– Asfalten fjernes fra dæksel og karm.

– Karmen løftes v.h.a. løftestang eller andet værktøj.

5 Asfalten pakkes godt under hele flangen. DET ER MEGET VIGTIGT AT HELE HULRUMMET UNDER FLANGEN PAKKES MED ASFALT. Se vor asfaltpresser nr. 8102.

– Det resterende asfalt udjævnes og karmen tromles i niveau.

2 Stabil gruset under flangen fjernes ned til betonbrønden.

1 Det forudsættes at reglerne for udførelse i anlægsperioden er opfyldt.

HAR DU HUSKET?

Er reglerne i anlægsperioden fulgt?

Er reglerne for udførelse af asfalteringsarbejdet fulgt?

Ligger karmen jævnt med det færdige dæklag?

Er anlægsfladen mellem dæksel og karm samt nøglehul fri for asfalt?

AsfaltRent anvendes som slip- og rengøringsmiddel ved arbejde med asfalt.

VED REASFALTERING

6 Anlægsfladen samt pakning og nøglehuller skal altid være rengjorte før brøndkarmen forlades.

4 Brøndens placering afmærkes i vejsiden ud for brønden.

3 Asfaltrent påføres karm og dæksel

– Asfalten pålægges i aftalt tykkelse.

– Asfalten fjernes fra dæksel og karm.

– Karmen løftes v.h.a. løftestang eller andet værktøj.

5 Asfalten pakkes godt under hele flangen. DET ER MEGET VIGTIGT AT HELE HULRUMMET UNDER FLANGEN PAKKES MED ASFALT. Se vor asfaltpresser nr. 8102.

– Det resterende asfalt udjævnes og karmen tromles i niveau.

2 Karmen løsnest, flangen rengøres og alt løst asfalt fjernes.

1 Det forudsættes at reglerne for udførelse i anlægsperioden er opfyldt.

HAR DU HUSKET?

Er der behov for at udskifte karm og/eller dæksel?

Er karmen løsnet og gammel løs asfalt fjernet?

Er reglerne for udførelse af asfalteringsarbejdet fulgt?

Ligger karmen jævnt med det færdige dæklag?

Er anlægsfladen mellem dæksel og karm samt nøglehul fri for asfalt?